

## NOTĂ INFORMATIVĂ

cu privire la măsurile întreprinse de MAI în vederea realizării sarcinilor stabilite în Planul de acțiuni pentru redresarea situației în domeniul siguranței traficului rutier până în anul 2014, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.545 din 25 iunie 2010

Întru executarea **pct.1.1** din Planul de acțiuni, a fost elaborat proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea Legii nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, sub aspectul precizării și completării competențelor autorităților publice cu atribuții în domeniul circulației și siguranței rutiere.

Cuprinsul proiectului a fost ajustat la prevederile Concepției de reformare a Ministerului Afacerilor Interne și a structurilor subordonate și desconcentrate ale acestuia, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1109 din 6 decembrie 2010, precum și ale Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1214 din 27 decembrie 2010.

Totodată, ținând cont de excluderea activității de învățământ pentru adulți din lista genurilor de activitate supuse licențierii (*Legea nr.176 din 15.07.2010 pentru modificarea și completarea Legii nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător*), în proiectul de lege au fost incluse reglementări privind cadrul legal de autorizare a unităților de instruire și calificare a conducătorilor de autovehicule și atribuțiile corespunzătoare ale Ministerului Educației.

La etapa actuală proiectul, revizuit în baza avizelor autorităților ininteresate, precum și a raportului de expertiză anticorupție, a fost remis spre examinare Ministerului Justiției.

Totodată, avînd în vedere caracterul complex al proiectului de lege cu privire la modificarea și completarea Legii nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, și ținînd cont de multiplele obiecții și propuneri parvenite de la autoritățile interesate în procesul avizării acestuia, ce urmează a fi examinate în cadrul convocării unui grup de lucru interdepartamental pentru a se decide pe principii reciproc acceptabile, termenul de prezentare spre examinare Guvernului a proiectului definitivat prevăzut la **pct.1.1** din Planul de acțiuni a fost transferat pentru semestrul II 2011, în conformitate cu acțiunea stabilită la pct. 53 din Planul de acțiuni pentru implementarea Concepției de reformare a Ministerului Afacerilor Interne și a structurilor subordonate și desconcentrate ale acestuia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 439 din 16.06.2011.

În conformitate cu obiectivul din **pct.1.5** al Planului de acțiuni, a fost elaborat proiectul de lege privind ratificarea Convenției europene pentru reprimarea infracțiunilor rutiere (Strasbourg, 30 noiembrie 1964), care urma să fie prezentat spre examinare Guvernului pînă la finele semestrului I al anului 2011.

Proiect vizat a fost publicat pe pagina web a MAI în banerul „**Transparența decizională**” în rubrica „Anunțuri cu privire la organizarea consultării publice”, precum și remis spre examinare și aviz autorităților competente.

În scopul examinării oportunității aderării Republicii Moldova la Convenția menționată, a fost elaborat un studiu prealabil pe domeniile relevante, în special cu referință la proporțiile fenomenului infracțional pe segmentul traficului rutier, atît la nivel național, cît și peste hotarele țării, cu implicarea cetățenilor Republicii Moldova.

Concomitent, urmează a fi identificate modificările ce urmează a fi operate în legislația națională în vederea implementării prevederilor Convenției, odată cu ratificarea acesteia de către Republica Moldova.

În acest context, în adresa Guvernului a fost expediată o scrisoare cu solicitarea de a prelungi termenul de executare a acțiunii prevăzute la **pct. 1.5** din Planul de acțiuni pînă la finele trimestrului III al anului 2011, pentru a definitiva și a prezenta Guvernului spre examinare proiectul menționat în modul stabilit.

Întru executarea **pct.1.20** din Planul de acțiuni, în cadrul Grupului de lucru interdepartamental a fost prezentată viziunea Ministerului Afacerilor Interne cu referință la proiectul Concepției privind Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență „112” (SNUAU), avînd drept scop implementarea unui singur număr pentru apelarea serviciilor specializate de urgență, precum și desemnarea acestor servicii, apelarea cărora va fi asigurată continuu și gratuit de către furnizorii rețelelor de telecomunicații.

În scopul familiarizării cu practica internațională la capitolul vizat și preluării celor mai bune practici în procesul realizării obiectivului vizat, în perioada 18-20 mai curent specialiști din cadrul MAI și Serviciului Grăniceri au efectuat o vizită de documentare la Serviciul Național Unic pentru Apeluri Speciale al României, care este gestionarul Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență (SNUAU) „112”.

La etapa actuală, în cadrul Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al MAI este în proces de elaborare varianta proprie a Concepției SNUAU.

În conformitate cu obiectivul din **pct.1.21** al Planului de acțiuni și sarcina trasată în Dispoziția Guvernului nr.43-d din 28 mai 2010, Ministerul Afacerilor Interne a prezentat spre examinare Grupului de lucru interdepartamental propunerile de rigoare, care au fost incluse în Strategia națională pentru siguranță rutieră, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr.1214 din 27 decembrie 2010.

Ulterior, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor au fost înaintate propuneri cu privire la acțiunile sectoriale ce urmează a fi incluse în Planul de acțiuni pentru implementarea Strategiei susmenționate.

În contextul realizării acțiunilor stabilite la **pct.pct. 3.1, 3.3, 3.4 și 3.6** din Planul de acțiuni privind amplasarea sistemelor automatizate de supraveghere a traficului rutier pe drumurile naționale ce asigură legăturile internaționale ale țării, precum și dotarea unităților de poliție cu mijloace tehnice speciale, a fost înaintat un demers către Ministerul Finanțelor, prin care s-a solicitat majorarea plafonului de cheltuieli pentru anul 2011 cu 13,1 mln lei. Spre regret, urmare ne alocării mijloacelor financiare solicitate, acțiunile menționate nu a fost posibil de realizat în volumul prevăzut.

La acest capitol, au fost stabilite parteneriate cu companiile de telefonie mobilă „Orange”, „Moldcell”, precum și agenția de pază „Media Security” în vederea realizării proiectelor-pilot avînd drept obiectiv dotarea, în scop de testare, a automobilelor speciale ale poliției rutiere cu sisteme GPS și camere video pentru monitorizarea echipelor de patrulare. Scopul proiectelor menționate este selectarea și încercarea diferitor tipuri de utilaj GPS și de monitorizare video pentru identificarea cerințelor tehnice optime pentru acest tip de utilaj, în vederea achiziționării ulterioare a acestuia.

Concomitent, au fost inițiate acțiuni în vederea executării sarcinii trasate la pct.3.2 al Planului de acțiuni, cu referință la amplasarea sistemelor automatizate de supraveghere a circulației rutiere pe străzile mun. Chișinău, pe sectoarele cu frecvență înaltă de accidente rutiere

Astfel, pentru implementarea proiectului susmenționat, a fost obținut acordul Guvernului în vederea accesării asistenței externe acordate de Republica Populară Chineză. În acest sens, conducerea MAI a încheiat cu reprezentantul Guvernului Chinez Acordul pentru Asistența Chinei în Proiectul privind Echipamentul pentru Monitorizarea și Controlul Traficului Rutier în Chișinău, Moldova.

În procesul studierii proiectului prezentat de partea Chineză, precum și al negocierii condițiilor acordului de asistență au fost antrenați specialiști din cadrul Centrului telecomunicații speciale, Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, Institutului Național de Standardizare și Metrologie, instituțiilor de proiectare, experți în domeniul supravegherii video din cadrul companiilor de protecție și pază.

Proiectul include următoarele componente de bază:

- Sistem de monitorizare a încălcărilor regulilor de circulație;
- Sistem inteligent de monitorizare și înregistrare a vehiculelor rutiere;
- Sistem de supraveghere video a traficului;
- Sistem de transmitere a semnalului;
- Sistem central de monitorizare;
- Inginerie fundamentală.

În scopul coordonării acțiunilor instituțiilor abilitate în vederea realizării obligațiilor ce revin Republicii Moldova în cadrul implementării Acordului de asistență, prin Dispoziția Guvernului nr.71-d din 12.07.2011 a fost instituit un Grup de lucru interdepartamental.

În conformitate cu obiectivele trasate la **pct.pct.4.3, 4.5** din Planul de acțiuni, de comun acord cu reprezentanții întreprinderilor municipale din cadrul Primăriei mun. Chișinău a fost organizată și desfășurată examinarea generală a drumurilor și străzilor din mun.Chișinău în vederea întreținerii și exploatarei în perioada de primăvară-vară. Lacunele constatate au fost reflectate în procesul-verbal de examinare, care a fost contrasemnat de membrii comisiei și remis spre examinare conducerii Primăriei mun.Chișinău.

Prin urmare, în scopul ameliorării condițiilor rutiere și majorării capacității traficului pe străzile capitalei, în perioada vizată au fost întreprinse măsuri orientate la direcționarea circulației transportului pe strada M.Cogîlniceanu în sens unic, iar la intersecțiile cu trafic intens au fost amplasate secții semaforice suplimentare, pentru permiterea virajului la dreapta inclusiv și pe parcursul fazei semnalului de interzicere al semaforului pentru celelalte direcții de deplasare.

Întru realizarea obiectivelor din **pct.pct. 5.6, 5.6.1, 5.6.2** ale Planului de acțiuni, vizînd organizarea instruirii funcționarilor MAI în problemele de acordare a asistenței premedicale victimelor accidentelor de circulație, de comun cu Ministerul Sănătății a fost elaborat Programul de instruire „Suportul vital bazal”, în baza căruia se va desfășura instruirea angajaților MAI pe parcursul anului de studii 2011.

Concomitent, în Planul tematic de pregătire profesională pentru anul 2011, la disciplina „Pregătirea medicală” au fost incluse suplimentar spre studiere temele cu

genericul „Traumatismele aparatului locomotor. Traumatismele cranio-cerebrale. Primul ajutor medical la locul incidentului”, „Acordarea primului ajutor medical. Stopul cardio-respirator. Resuscitarea cardio-respiratorie. Urgențele cardiace” etc.

În conformitate cu obiectivul trasat la **pct.6.1** din Plan, în perioada lunilor 28 iunie – 8 iulie 2011 grupul mixt de control, format din reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne, Inspectoratul Principal de Stat pentru Supravegherea Pieței, Metrologie și Protecție a Consumatorilor, Inspectoratul Fiscal Principal de Stat și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, a efectuat un control al stațiilor de testare în vederea verificării calității testării tehnice și ecologice a autovehiculelor, în conformitate cu actele normative în vigoare.

Actualmente, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor sînt autorizate 63 stații de testare, 61 dintre care prestează servicii de testare tehnică, inclusiv 11 amplasate în mun. Chișinău. Totodată, este necesar de menționat că în 5 unități administrativ-teritoriale funcționează stații mobile de testare tehnică, care nu corespund cerințelor stabilite prin Regulile de testare tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora, aprobate prin Hotărîrii Guvernului nr. 1047 din 8 noiembrie 1999.

În cadrul controlului au fost verificate 12 stații de testare tehnică amplasate în unitățile administrativ-teritoriale Bălți, Briceni, Ocnîța, Edineț, Rîșcani, Drochia, Telenești, Orhei, Cimișlia, Leova.

Prin urmare, la majoritatea agenților economici ce prestează servicii de testare tehnică a autovehiculelor au fost constatate abateri de la prevederile legislației și anume: lipsa utilajului obligatoriu, prescris de legislație și expirarea termenilor de verificare a acestuia, lipsa studiilor și stagiului experților care activează la stațiile de testare tehnică, testarea tehnică fără prezentarea mijlocului de transport, sînt supuse testării tehnice automobile ce nu sînt înmatriculate în țară, achitarea incorectă a impozitului rutier, testarea camioanelor cu masa totală mai mare de 3500 kg la stațiile destinate testării autoturismelor (GAZ-53, ZIL, KAMAZ).

Urmare neajunsurilor constatate, a fost sistată activitatea a 2 agenți economici „AUTO-REVIZOR” SRL (or.Rîșcani) și „NEGUST-PETROL” SRL (or.Leova), ce nu dispuneau de certificat de atestare a utilajului de încercări prevăzut de legislație.

Lacunele depistate în activitatea stațiilor „CIMTESTAUTO” SRL (Cimișlia), „AUTO-REVIZOR” SRL (Rîșcani), „CARATEST-NORD” SRL (Drochia), „NEGUST-PETROL” SRL (Leova) denotă un aport redus la menținerea siguranței tehnice a parcului auto, fiind redusă la eliberarea formală a rapoartelor de testare și acumularea de profit.

De menționat, că amplasarea stațiilor de testare nu este corelată cu numărul mijloacelor de transport aflate la evidență în unitățile administrativ-teritoriale respective. Spre exemplu, în or. Drochia și mun. Bălți funcționează cîte patru stații de testare, în or. Ungheni, or. Soroca – cîte 3 stații, iar în raioanele Anenii Noi, Rîșcani, Ocnîța, Glodeni, Cimișlia – cîte 2.

În același timp, deținătorii mijloacelor de transport din raioanele Basarabeasca, Vulcănești și Cantemir, în lipsa stațiilor de testare, sînt nevoiți să suporte cheltuieli nejustificate pentru deplasarea la stațiile de testare din raioanele învecinate. Faptele expuse, contribuie la abținerea acestei categorii de posesori de la trecerea testării tehnice, una din consecințe fiind reducerea volumului taxelor percepute la bugetul de stat pentru folosirea drumurilor.

În baza rezultatelor controlului, a fost expediată o sesizare în adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cu solicitarea realizării măsurilor de rigoare în vederea lichidării neajunsurilor depistate și suspendării activității agenților economici nominalizați.

Întru realizarea obiectivului din **pct.6.2** al Planului de acțiuni privind organizarea, în comun cu autoritățile abilitate, a verificării la întreprinderile de transport, precum și în traficul rutier a respectării condițiilor tehnice de exploatare și a normelor admisibile de emisie a substanțelor poluante în gazele de eșapament ale autovehiculelor, în conlucrare cu subdiviziunile teritoriale ale Inspectoratului Ecologic de Stat din cadrul Ministerului Mediului au fost efectuate 386 raiduri în comun.

În cadrul măsurilor realizate, au fost supuse controlului din punct de vedere al securității ecologice 86.599 unități de transport, dintre care 68.258 unități - la depășirea normelor de toxicitate și altele 18.341 - la depășirea normelor de fumegare. Ca rezultat, s-a stabilit că nu corespund rigorilor ecologice 7.109 mijloace de transport, dintre care la 4.928 autovehicule s-a depistat depășirea normelor admisibile de oxid de carbon, iar la altele 2.181 - ale gradului de fumegare în gazele de eșapament.

În același context, au fost supuse controlului 341 întreprinderi și organizații, în urma cărora a fost interzisă menținerea în circulație și înaintate 2.663 interdicții de exploatare a unităților de transport.

Atenție sporită a fost acordată educației ecologice a populației, conlucrării cu mijloacele mass-media în vederea sensibilizării societății civile și agenților economici cu privire la influența negativă a transportului asupra sănătății populației și a mediului înconjurător.

Cu referință la **pct.pct.7.6, 7.6.1-7.6.7** din Planul de acțiuni privind desfășurarea campaniilor de informare și prevenire a riscurilor în traficul rutier, adresate diferitor categorii de participanți la trafic, în semestrul I 2011 au fost organizate astfel de acțiuni preventiv-profilactice tematice, cum ar fi: „Semaforul” (28.02-04.03.2011), „Pieton” (01-10.02.2011, 31.03-08.04.2011), „Pasaj feroviar” (14-20.03.2011), „Motociclistul” (01-09.05.2011), „Atenție, copiii!” (23-31.05.2011), „Alcool-Drog” (31.05-04.06.2011), „Autobuz” (10-18.06.2011), „Obiect ilicit” (29.06-29.07.2011), precum și trei acțiuni preventiv-profilactice sub egida Rețelei Europene a Poliției Rutiere „TISPOL SEATBELT – Centura de siguranță” (21-27.02.2011), „TISPOL - TRUCK” (14-20.03.2011) și „TISPOL SPEED-Viteza” (25.04-01.05.2011).

În același timp, întru asigurarea respectării necondiționate a exigențelor Regulamentului circulației rutiere de către deținătorii și conducătorii mijloacelor de transport cu tracțiune animală, în perioada 17.01-17.02.2011, pe întreg teritoriul țării au fost realizate un complex de măsuri preventiv-profilactice, avînd drept scop prevenirea și reducerea gravității consecințelor accidentelor rutiere cu implicarea acestei categorii de participanți la trafic.

Totodată, în cadrul măsurilor profilactice conform Planului special al operațiunii „GRIJA”, a elaborat și pus în aplicare un complex de măsuri în vederea asigurării securității la trafic și prevenirii traumatismului rutier infantil pe parcursul vacanței de iarnă, primăvară și vară, iar în perioada 14-20 martie 2011 a fost

desfășurat săptămînalul de educație rutieră a tinerei generații cu genericul “Circulație învățăm, accidente evităm”.

În scopul sensibilizării participanților la trafic asupra respectării necondiționate a exigențelor Regulamentului circulației rutiere, precum și în vederea consolidării parteneriatului între poliție și societatea civilă, pe data 24 martie 2011 a fost organizată și desfășurată acțiunea de prevenție „O zi fără contravenții în traficul rutier”, iar în perioada 18-24 aprilie curent acțiunea „O săptămîină fără contravenții în traficul rutier”.

Concomitent, în scopul asigurării securității la trafic și prevenirii traumatismului rutier infantil, cît și cultivarea la tînăra generație a unui comportament corect la trafic, a fost elaborat și aprobat Regulamentul concursului republican al tinerilor agenți ai circulației rutiere „Educație rutieră – educație pentru viață”, în conformitate cu care Ministerul Educației și Ministerul Afacerilor Interne, în colaborare cu Uniunea Conducătorilor Auto, au organizat prin intermediul subdiviziunilor subordonate desfășurarea, pe parcursul lunilor martie-mai, a etapelor regionale ale concursului republican al tinerilor agenți ai circulației rutiere privind cunoașterea normelor de comportament în trafic „*Securitatea la trafic înseamnă viață*”, etapa finală a căruia s-a desfășurat în orașul Bălți..

Suplimentar, în scopul sensibilizării și mobilizării eforturilor autorităților publice centrale cu atribuții în domeniul asigurării siguranței traficului rutier, în zilele de 17 martie și 2 iunie curent, au fost organizate și desfășurate întruniri cu participarea reprezentanților ONG și ai societății civile, cu tematica: „Traumatismul infantil în accidente rutiere: starea actuală, probleme și identificarea soluțiilor de prevenire și redresare a situației” și, respectiv, „Conducerea vehiculelor pe fondul consumului de alcool: probleme și identificarea soluțiilor de redresare a situației”.

Urmare adresării Biroului Regional pentru Europa al Organizației Mondiale a Sănătății, privind lansarea Deceniului de acțiune pentru siguranța rutieră (2011-2020), de comun acord cu Ministerul Sănătății, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerul Educației și alte autorități interesate, în parteneriat cu Uniunea Conducătorilor Auto, Automobil Club din Moldova și alte organizații non-guvernamentale a fost elaborat planul acțiunilor la nivel național în scopul lansării oficiale a evenimentului nominalizat în Republica Moldova.

Prin urmare, în ședința Consiliului Național pentru Securitatea Circulației Rutiere din 22.04.2011 a fost aprobat Planul de măsuri privind lansarea oficială în Republica Moldova a Deceniului acțiunilor în domeniul siguranței rutiere (2011-2020), care s-a desfășurat la 11 mai curent în Piața Marii Adunări Naționale, cu participarea Prim-ministrului Republicii Moldova.

În scopul sporirii nivelului de disciplină al tuturor participanților la trafic au fost desfășurate 3.128 lecții în colectivele de muncă, instituțiile preuniversitare generale, precum și la întreprinderile auto, au fost realizate 1.115 emisiuni radio și televizate și publicate în presa republicană și locală 657 articole. Nemijlocit de către lucrătorii Direcției poliției rutiere de comun acord cu posturile de televiziune “Moldova 1”, “PRO-TV”, „TV-7”, „Jurnal TV”, „Publica TV”, precum și prin intermediul stațiilor de radio „Radio Moldova”, „Radio Noroc” și „Авто-Радио” au fost organizate și desfășurate următoarele măsuri ce țin de profilaxia accidentelor rutiere și educația rutieră a participanților la trafic: 158 emisiuni televizate și evoluări la radio, precum și 124 articole în presă. De asemenea, au fost pregătite și plasate 180

informații pe pagina oficială a Direcției poliției rutiere în rețeaua internet [www.pr.gov.md](http://www.pr.gov.md).

Urmare măsurilor realizate, evaluarea dinamicii accidentelor rutiere pe parcursul anului curent denotă, comparativ cu perioada analogică a anului precedent, o reducere cu 1,3% la capitolul accidente, o creștere cu 5,0% la persoane traumatizate, totodată o reducere cu 2,0% a cazurilor de deces. În total au fost înregistrate **1.184** evenimente rutiere, soldate cu **153** persoane decedate și **1.496** traumatizate. Gravitatea consecințelor acestora constituie **9,2** cazuri de deces la fiecare **100** persoane accidentate.

Întru executarea **pct.8.4** din Planul de acțiuni, în perioada lunilor mai-iunie, au fost organizate și desfășurate în cadrul Institutului de formare profesională continuă și cercetări științifice aplicative al Academiei „Ștefan cel Mare” a MAI cursuri de perfecționare, la care au participat 20 angajați ai poliției rutiere.

În același context, în cadrul Programului polonez de asistență, de comun cu Ministerul Administrației și Internelor al Poloniei a fost elaborat un proiect de instruire cu tematica „Inspecția și prevenția traficului rutier ca factori cheie de îmbunătățire a situației – instruirea poliției din Republica Moldova”, care în cazul aprobării se va desfășura pe parcursul anului 2011.

În cadrul proiectului “Poliția în societate” desfășurat sub egida Ministerului Federal de Interne al Germaniei au fost înaintate propuneri de colaborare cu Prezidiul de poliție din or.Mannheim, vizînd instruirea și perfecționarea colaboratorilor poliției naționale în cadrul instituțiilor specializate ale statului-partener.

În contextul acumulării și schimbului de experiență cu serviciile similare din statele cu un grad avansat de siguranță rutieră, angajații MAI au efectuat un șir de vizite de documentare.

În perioada 28 martie – 1 aprilie curent a fost vizitată Expoziția internațională „TRAFFEX – 2011” amplasată în or.Birmingham, Marea Britanie, în cadrul căreia au fost studiate sistemele moderne de dirijare și de monitorizare a traficului rutier. Delegația MAI au participat la lucrările Conferinței internaționale cu genericul „Siguranța rutieră este o responsabilitate comună”, desfășurată la 17-20 aprilie curent în or.Sofia, Bulgaria. În perioada 23-25 mai 2011 reprezentantul MAI a participat la ședința de lucru, organizată în or.Bruxells, Belgia în cadrul Programului TRACECA. În cadrul Zilei prevenției germane din 28 mai-2 iunie curent, a fost efectuată o vizită de studiu în or.Oldenburg, Germania. De asemenea delegația MAI a participat la sesiunea de instruire „Furturile și răpirile mijloacelor de transport”, desfășurată la 12-16 mai 2011 în or.Odesa, Ucraina.

Cu referință la obiectivul trasat la **pct.8.5** din Plan, privind colaborarea cu instituțiile financiare internaționale și donatorii în vederea finanțării măsurilor incluse în Plan, a fost expediat un demers la Serviciul de Cooperare și Acțiune Culturală din cadrul Ambasadei Franței în Republica Moldova (nr.7/1595 din 02.06.2011) cu solicitarea asistenței la elaborarea unui proiect de parteneriat public-privat cu obiectivul implementării sistemelor automatizate de supraveghere a circulației rutiere, precum și pentru implementarea noilor tehnologii informaționale, schimb de experiență pe dimensiunea securitate rutieră, asistență în elaborarea unor politici publice eficiente.

**Ministerul Afacerilor Interne**